

LA LEY ÓMNIBUS **NO AFECTA A LOS TAXIS**

La Ley Ómnibus es una transposición de la **Directiva Europea de servicios** que modifica **47 leyes nacionales** para la liberalización del sector servicios en España.

El **Artículo 21** de la Ley Ómnibus obliga a reformar la **Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres**, **PERO:**

1

ESTA MODIFICACIÓN **NO AFECTA AL SECTOR DEL TAXI**

La Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres es una ley de ámbito nacional

Por eso no afecta al sector del taxi que, por su naturaleza, **se rige por normativa autonómica y local.**

No es cierto que un taxi de la localidad A vaya a poder operar en la localidad B y, mucho menos, que nadie con su coche particular vaya a poder ofrecer servicios de taxi o que el cliente vaya a tener que negociar las tarifas con los taxistas.

La Ley Ómnibus:

- ☞ **No afecta a las licencias** de taxi.
 - Las autorizaciones seguirán rigiéndose por la **normativa municipal** y, en su caso, a legislación autonómica.
 - **Se mantiene el cupo** de autorizaciones de las localidades
- ☞ **No afecta a las tarifas** de los taxis, sino que se mantienen los precios urbanos e interurbanos.
- ☞ Ni a las **autorizaciones** para el **transporte interurbano** de viajeros.
 - Es decir, un taxi con una licencia de un municipio **no puede recoger clientes en otro municipio** diferente al que le ha otorgado la licencia.

2

LA LEY **SÍ AFECTA A LOS COCHES DE ALQUILER CON CONDUCTOR (*)**.

- ☞ Eliminando las reglas de origen y destino en estos servicios, de forma que la autorización para prestarlos **tenga validez en todo el territorio.**
 - Esto supondrá un incremento del mercado, abriendo nuevas posibilidades y productos con especial incidencia en el **turismo** de calidad o en los **servicios a empresa**

El alquiler de coche con conductor **ha sido siempre y sigue siendo un servicio distinto al del taxi.**

Por lo demás, la normativa seguirá igual que ahora. Es decir, los titulares de **coches de alquiler con conductor:**

- ☞ **Continuarán sin tener los precios regulados**, sino que seguirán pactando el precio entre las partes
- ☞ No podrán **recoger clientes ni en las paradas de taxi, ni por la calle.**

(*) Dentro de esta categoría se encuentran, entre otros: alquiler de limusinas, vehículos en los aeropuertos para altos ejecutivos, vehículos de flota de empresas o vehículos para viajes organizados de un grupo reducido de personas.

Por todo ello, la aplicación de la directiva europea
NO LIBERALIZA EL SECTOR DEL TAXI,
 ni tampoco permite que un particular pueda ofrecer servicios de taxi sin licencia.