

PESE AL AJUSTE PRESUPUESTARIO

EL 97% DE LOS CONTRATOS DE OBRAS DE FOMENTO SEGUIRÁN ADELANTE

El Ministro de Fomento ha explicado hoy en el Congreso cómo va a afectar el ajuste presupuestario a la inversión en infraestructuras, **PORQUE, según ha dicho:**

En los últimos **6 años** la inversión en infraestructuras de comunicación y transporte supera los **86.000 M€**.

En este tiempo se ha **doblado la inversión** frente a países vecinos y se ha llegado a **TRIPlicAR LA INVERSIÓN DE PAÍSES COMO REINO UNIDO o FRANCIA**.

Hay que aprovechar más lo que ya tenemos y construir lo que es verdaderamente necesario. Conjugando **competitividad, racionalidad económica y cohesión territorial**.

AHORA ES NECESARIO REDUCIR GASTOS

Y PARA ELLO SE HA PUESTO EN MARCHA UN CONJUNTO DE MEDIDAS,

QUE VAN A PERMITIR SACAR EL MÁXIMO PARTIDO A CADA EURO QUE SE INVIERTA Y REDUCIR EL GASTO CORRIENTE Y DE FUNCIONAMIENTO.

¿QUÉ SE VA A HACER?

- ✓ Seguirán su curso el **80%** de los **1.116 contratos de obra nueva** de **más de 1 M€** del Ministerio de Fomento y las empresas de su Grupo.
- ✓ Se reprogramará la **ejecución** del **17%** de los **contratos**
- ✓ Y se rescindirá del **2,7%**

ESO SUPONDRÁ QUE:

- ✓ **885 contratos de obra nueva** seguirán su curso, sin ninguna alteración, ni reprogramación.
- ✓ Se **reprograman** los plazos en **199** contratos
 - **112** serán de **Carreteras**.
 - **87** de **Ferrocarriles**.
- ✓ Las obras relacionadas con **Aeropuertos, Puertos y Salvamento marítimo** seguirán tal cual están programadas.

AÚN CON ESTE AJUSTE, 80% MÁS QUE EL PP:

- ✓ Entre los años **2009-2012**, la inversión media anual seguirá siendo un **80% más** de la **realizada por el PP** en el periodo **2000-2003**, que fueron **8.417 M€**
- ✓ Entre los años **2009-2012** la inversión media anual será **similar a la ejecutada** en un periodo de bonanza económica como fue entre **2005-2008**, que alcanzó **13.945 M€**



¿CON QUÉ CRITERIOS SE HA HECHO ESTA REPROGRAMACIÓN?

PARA MINIMIZAR EL IMPACTO DEL AJUSTE SE HAN DEFINIDO LOS CRITERIOS SOBRE LOS QUE IBAN A PLANTEAR LA REPROGRAMACIÓN PRESUPUESTARIA,

PRIORIZANDO 4 CRITERIOS:

1. El transporte de ferrocarril

en su triple vertiente de **alta velocidad, mercancías y cercanías**.

2. La inversión en **mantenimiento y conservación**,

en línea con el objetivo de sacar el máximo provecho a la infraestructura existente, antes de construir obra nueva.

3. Las **obras con un muy avanzado grado de ejecución**,

es decir aquellas infraestructuras que están a punto de ser puestas en servicio.

4. **Limitar al máximo la rescisión** de contratos.

DÓNDE ESTAMOS Y DÓNDE ESTÁBAMOS

LA FUERTE INVERSIÓN REALIZADA DURANTE LOS **ÚLTIMOS 6 AÑOS**, MÁS DE **86.000 M€**, HA HECHO QUE ESPAÑA SEA:

- ✓ El **primer país de la Unión Europea** en kilómetros de Autovías y Autopistas.
- ✓ A finales de este año 2010 nos convertiremos en el **país de Europa con mayor longitud de red de Alta Velocidad**: 2.000 kilómetros.
- ✓ **RENFE** es, en la actualidad, el operador con el parque móvil **más avanzado de toda Europa**.
- ✓ **AENA** es el **primer operador a nivel mundial** con un tráfico anual de pasajeros de en torno a los **200 millones**.
Madrid-Barajas y Barcelona, se sitúan entre los 10 mayores aeropuertos europeos.
- ✓ **Barcelona** es el **primer puerto de cruceros del mediterráneo**.

Y el Puerto de Algeciras está entre los siete primeros de Europa en tráficos totales. Y, junto a Valencia, son líderes de tráfico de contenedores en el Mediterráneo.